

Safety Tips



**STREET
/// SMART**
Think of the Impact You Can Make

For Drivers:

- /// **Stop for pedestrians** at crosswalks and intersections – it’s the law.
- /// **Do not block crosswalks** when stopping at intersections.
- /// **Slow down and obey** the posted speed limit.
- /// **Take extra care around schools, playgrounds and neighborhoods.**
- /// **Always look out for pedestrians**, especially before turning at a green light or making a “right turn on red.”
- /// **Never run red lights.**
- /// **Be careful when passing stopped vehicles.** They might be stopping for pedestrians.
- /// **Allow 3 feet when passing bicyclists.**
- /// **Share the road.** It’s your responsibility to look out for others.

Pay Attention

Look Before You Cross



**STREET
/// SMART**
Think of the Impact You Can Make

For Pedestrians:

- /// **Cross the street at marked crosswalks** and intersections whenever possible.
- /// **Before crossing, look left, right, then left again,** and over your shoulder for turning vehicles.
- /// **Begin crossing the street on “Walk” signals** – never on a solid or flashing “Don’t Walk.”
- /// **Use pedestrian pushbuttons** to activate/extend the walk signal.
- /// **Use sidewalks.** If there are none, walk facing traffic so you see vehicles, and drivers see you.
- /// **Make eye contact with drivers so they see you.** Never assume they do.
- /// **Stay visible after dark** and in bad weather with light-colored or retroreflective clothing.
- /// **Don’t step suddenly in front of buses and trucks.** They take longer to stop than a car.
- /// **Pay attention to turning vehicles** – especially trucks and buses making a “right turn on red.” Be aware that truck/bus drivers often have to swing wide to negotiate turns.
- /// **Watch out for trucks and buses backing out** of parking spaces and driveways.

Take the Time to Cross Safely.

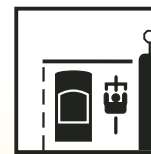
Pay Attention

Watch for bicyclists at intersections

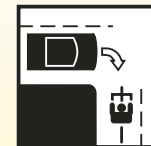


**STREET
/// SMART**
Think of the Impact You Can Make

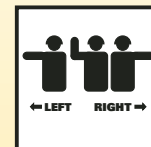
For Bicyclists:



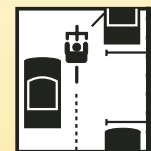
- /// **Obey all regulatory signs and traffic lights.** Bicyclists must drive like other vehicles if they are to be taken seriously by motorists.



- /// **Never ride against traffic.** Motorists aren’t looking for bicyclists riding on the wrong side of the road. Ride with traffic to avoid potential accidents.



- /// **Use hand signals.** Hand signals tell motorists what you intend to do. Signal as a matter of law, courtesy and self protection.



- /// **Ride in a straight line.** Whenever possible, ride in a straight line to the right of traffic and about a car door width away from parked cars.



- /// **Wear a helmet.** Always wear a helmet whenever you ride a bicycle. Helmets dramatically reduce the risk of head injury in a bicycle accident.



- /// **Use lights at night.** Always use a strong head light and tail light at night and when visibility is poor.

Consejos de seguridad



Para los conductores:

- /// Deténgase para que pasen los peatones en los cruces peatonales e intersecciones – así lo indica la ley.
- /// No bloquee los cruces peatonales al detenerse en las intersecciones.
- /// Disminuya la velocidad y obedezca el límite de velocidad indicado.
- /// Ponga especial cuidado en las zonas escolares, áreas de juegos y vecindarios.
- /// Esté siempre atento al paso de peatones, especialmente antes de doblar con luz verde o al “doblar a la derecha con luz roja.”
- /// ¡Nunca pase con luz roja!
- /// Tenga cuidado al pasar vehículos detenidos. Es posible que estén parados para dar paso a los peatones.
- /// Deje 3 pies de distancia al rebasar a los ciclistas.
- /// Comparta los caminos. Es su responsabilidad el estar atento a los demás.

¡Presten atención!

Miren antes de cruzar la calle



Para los peatones:

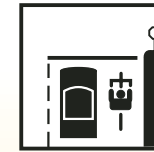
- /// Cruce la calle en los cruces peatonales designados e intersecciones siempre que sea posible.
- /// Antes de cruzar, mire a la izquierda, a la derecha, nuevamente a la izquierda y sobre su hombro para ver los vehículos que doblan.
- /// Comience a cruzar la calle cuando esté la señal de “Walk” (Camine) – nunca cuando esté la señal permanente o intermitente de “Don’t Walk” (No Camine).
- /// Utilice los botones peatonales para activar/prolongar la señal de caminar.
- /// Utilice las aceras. Si no las hay, camine de frente al tránsito de tal forma que vea los vehículos y que los conductores lo vean a usted.
- /// Haga contacto visual con los conductores, de tal forma que lo vean. Nunca de por hecho que lo han visto.
- /// Manténgase visible al oscurecer y en mal tiempo con vestimenta de colores brillantes o fosforescentes.
- /// No se pare de repente en frente de autobuses o camiones. Les toma más tiempo detenerse que un auto.
- /// Esté atento a los vehículos que dan vuelta – especialmente camiones y autobuses que doblan “a la derecha con luz roja”, Tenga en cuenta que los conductores de camiones/autobuses con frecuencia deben abrirse para dar vuelta.
- /// Tenga cuidado con los camiones y autobuses que salen en reversa de los estacionamientos y salidas de garajes.

¡Presten atención!

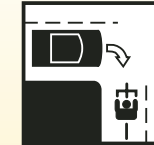
Estén atentos al cruce de ciclistas en las intersecciones



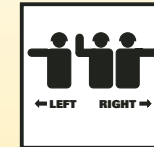
Para ciclistas:



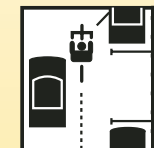
- /// Obedezca todas las señales reglamentarias y los semáforos. Los ciclistas deben conducir como otros vehículos, si desean ser considerados seriamente por los automovilistas.



- /// Nunca conduzca contra el tráfico. Los automovilistas no están buscando ciclistas que vayan en el lado incorrecto del camino. Circule con el tráfico para evitar accidentes.



- /// Utilice las señales de mano. Las señales de mano le avisan al automovilista lo que intenta hacer. Señalice como una forma de ley, cortesía y autoprotección.



- /// Conduzca en línea recta. Siempre que sea posible, circule en línea recta a la derecha del tránsito y aproximadamente a una distancia de los coches estacionados equivalente al ancho de la puerta de un auto.



- /// Utilice un casco. Use siempre un casco cuando ande en bicicleta. Los cascos reducen significativamente el riesgo de daño en la cabeza en caso de accidente en bicicleta.



- /// Utilice faros en la noche. Siempre use un faro delantero y uno trasero de luz intensa en las noches y cuando haya poca visibilidad.